



ОПИСАНИЕ

- ➡ Электронное регулирование
- ➡ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- ➡ Силовой автомат защиты
- ➡ Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °C с механическим вентилятором
- ➡ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➡ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➡ Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- ➡ Стартер и зарядный генератор 24 В
- ➡ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °C
- ➡ Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших

V350C3

Обозначение двигателя	TAD1351GE
Обозначение генератора	KN02100T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50 Hz
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM403
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80
Пульт опционно	NA

МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	280	350	254	318	487
400/230	280	350	254	318	505
380/220	280	350	254	318	532
200/115	280	350	254	318	1010
240 TRI	280	350	254	318	842
230 TRI	280	350	254	318	879
220 TRI	280	350	254	318	919

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3160
Ширина, мм	1340
Высота, мм	1805
Масса нетто, кг	3103
Емкость топливного резервуара, л	470

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ в соответствии с Директивой 2000/14/CE

Тип звукоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	77
Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa}	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67

инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию
содержится предупреждение о шумовой опасности и о
необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V350C3

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD1351GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	12,78
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	131 x 158
Степень сжатия	18.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,9
Резервная мощность (ESP), (kW)	313
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	17,9
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	44
Мощность вентилятора, кВт	10
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	
Противодавление воздуха, мм H2O	
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,14
Выход CO, г/кВтч	0,9
Выход NOx, г/кВтч	3,56
Выход углеводородов, г/кВтч	0,15

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	480
Расход отработавших газов, л/с	877
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	74,4
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	67,3
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	51,5
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	37,3
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	112

МАСЛО

Емкость по маслу, л	36
Минимальное давления масла, бар	1,5
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,04
Емкость масляного кратера, л	30

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	221
Излучаемое тепло, кВт	10
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	130

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	510
Расход воздуха на сгорание, л/с	353,3

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	KN02100T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,8
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2,5
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2,5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,5
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	325
Резервная мощность 27 °C, кВА	358
КПД при 100% нагрузки, %	94,1
Расход воздуха, м3/мин	0,48
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,435
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	316
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	161
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2686
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	11,7
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	9,4
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	12,6
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,4
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	11,01
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0,81
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	2,94
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	42,8
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	788,58
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	4775,38
Отвод тепла, Вт	16270,88
Максимальная степень дисбаланса, %	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ в соответствии с Директивой 2000/14/CE

Тип звукоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	77
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ DW ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ в соответствии с Директивой 2000/14/CE

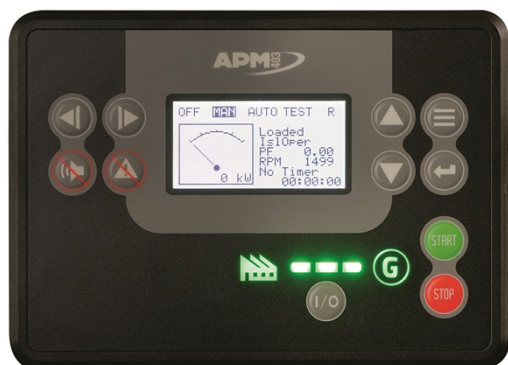
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2700

Dimensions DW compact version

Тип звукоизоляции	
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1400
Высота, мм	2068
Масса нетто, кг	3522
Емкость топливного резервуара, л	1368
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	

Масса нетто, кг	4588
Емкость топливного резервуара, л	1368

APM403, простое управление генераторной установкой и электроцентралью



Контролер APM403 представляет собой универсальную коробку для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток

Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА

Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.

Опционно: Амперметр для аккумулятора.

Управление CAN J1939 ECU двигателей

Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.

Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.

Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.

Журнал событий / Правление 300 последними событиями на ГУ

Защита ГУ и сети

Управление часами

Подключения по USB, USB Host и PC,

Связь: RS485

Протокол ModBUS /SNMP

Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,

Веб-супервайзер, SMS, E-mails

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

М80, перенос информации

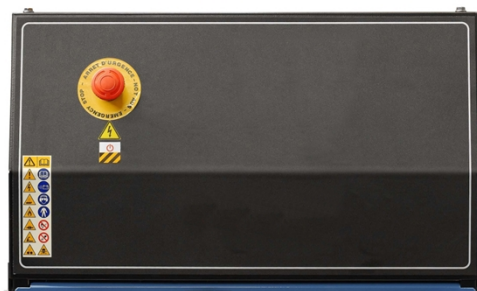


Пульт М80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам СЕ.